



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

- **6ª edición VUELTA ANDALUCIA MTB**
- Fecha: 25 al 27 de Mayo de 2018
- Categorías: Junior, Sub-23, Elite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60 y Cicloturistas (Masculino y Femenino)
- Lugar de celebración: Tres provincias andaluzas
- Plazo de Inscripción: del 26 de febrero al 20 de Mayo de 2018

### **ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN**

La prueba 6ª edición de la VUELTA ANDALUCÍA MTB está organizada por ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER y se disputa del 25 al 27 de Mayo de 2018.

#### **Datos del Organizador:**

O.D. DEPORINTER

C/ Álora, 5 - 29004 Málaga – Tel. 952 23 7753 – e-mail: [eventos@deporinter.es](mailto:eventos@deporinter.es)

### **ARTICULO 1. TIPO DE PRUEBA**

1.1.- La 6ª edición de la Vuelta Andalucía MTB es una prueba por etapas (XCS) compuesta de tres etapas en formato Maratón (XCM), donde los corredores deberán finalizar las tres etapas para el cómputo global de la Vuelta y poderse proclamar Finisher de la prueba.

1.2. La competición se disputa bajo los reglamentos técnicos y deportivos de la UCI (Unión Ciclista Internacional), de la RFEC (Real Federación Española de Ciclismo) y de la FAC (Federación Andaluza de Ciclismo).

### **ARTÍCULO 2. PARTICIPACIÓN**

2.1.- Podrán participar todos los ciclistas de las categorías Junior, Sub´23, Élite, Sénior, Máster-30, Máster-40, Máster-50, Máster-60 y Cicloturista\* en categoría masculina y femenina, con posesión de la licencia UCI/RFEC/FAC en vigor para el año 2018. Igualmente, podrán participar personas que se den de alta con licencia de un día. Los corredores con licencia Sénior competirán como Élite.

2.2.- Debido a la dureza de la prueba, no es aconsejable que participen personas poco habituadas. Desde la organización se recomienda encarecidamente a todos los participantes la realización de una revisión médica que asegure la idoneidad o no de su participación.

2.3.- La categoría mínima de participación será Junior (mayores de 16 años).

2.4.- Para la disputa de la categoría Máster 60 deberán presentarse en la Salida de cada una de las Etapas un mínimo de tres participantes. De lo contrario, se confeccionará una clasificación conjunta de Máster 50-60.

2.5.- Las modalidades de participación son tres:

- Individual:
  - En esta modalidad, el participante se puede inscribir en una, dos o en las tres etapas.
- Equipos:
  - En esta modalidad, el participante se tiene que inscribir obligatoriamente a las tres etapas.
  - La modalidad Equipo se confeccionará del siguiente modo:
    - Equipo Masculino: 2 corredores federados.
    - Equipo Femenino: 2 corredoras federadas.
    - Equipo Mixto: 1 corredor y 1 corredora federados.
- Empresa (puede estar masculino, femenino o mixto):
  - En esta modalidad, el participante se tiene que inscribir obligatoriamente a las tres etapas.
  - La modalidad Empresa estará compuesto de 3 miembros y se confeccionará indistintamente por hombres y/o mujeres.

2.7.- Todos los participantes que se inscriban, aceptan y se someten formalmente al presente reglamento de la prueba y las indicaciones de la organización, al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, al Reglamento Técnico de la RFEC, la normativa técnica de la FAC y, en especial, a las decisiones que tomen los jueces de la prueba.

### **ARTÍCULO 3. LICENCIAS**

3.1.- Sólo se admiten las licencias en vigor de Real Federación Española de Ciclismo (RFEC), de otra federación nacional afiliada en la Unión Ciclista Internacional (U.C.I.) o, en su caso, la licencia de un día expedida por la Federación Andaluza de Ciclismo.

3.2.- Los que opten por la licencia de un día, solo podrán solicitarla y abonarla en el momento de realizar la preinscripción, no admitiéndose solicitud de licencias de un día, el mismo día de la carrera.

3.3.- Los corredores no residentes en España están obligados a entregar una carta de su federación afiliada en la Unión Ciclista Internacional (UCI), donde se indique expresamente la validez de su licencia para participar en esta carrera ciclista en el territorio Español. En caso contrario, tendrán que obtener una licencia de un día para ciudadanos no residentes en España por un importe de (10 €).

3.4.- No son validas las licencias de otros deportes.

\*La licencia Cicloturista es válida para participar en esta prueba, teniendo en cuenta que para estos participantes la prueba es NO competitiva, NO optando a clasificación y/o premio alguno.

### **ARTICULO 4. INSCRIPCIONES**

4.1.- El plazo oficial de inscripciones se abrirá el día 26 de febrero y finalizará el 20 de Mayo de 2018 o una vez completado el límite de inscripciones.

4.2.- Sólo se consideran debidamente inscritos los participantes que cumplimenten el formulario web habilitado por la organización (disponible en [www.vueltaandaluciamtb.es](http://www.vueltaandaluciamtb.es)) y abonen la cuota correspondiente según periodos descritos.

4.3.- Se establecen las siguientes cuotas y periodos de inscripción:

|              |                       |  <b>TARIFAS INSCRIPCIONES 2018</b> |                           |                           |
|--------------|-----------------------|---|---------------------------|---------------------------|
|              |                       | *precio por persona   |                           |                           |
|              |                       | 1º Periodo de inscripción   | 2º Periodo de inscripción | 3º Periodo de inscripción |
|              |                       | 26 Febrero - 18 Marzo   | 19 Marzo - 22 Abril       | 23 Abril - 20 Mayo        |
| Nº de Etapas | Precio de inscripción |   |                           |                           |
|              | 1 etapa               | 40 €  | 50 €                      | 60 €                      |
| 2 etapas     | 70 €                  | 90 €  | 110 €                     |                           |
| 3 etapas     | 100 €                 | 130 €   | 160 €                     |                           |

El importe de la tramitación de la Licencia de un día para corredores no federados será de 10.-€ por persona y día.

Una vez cerrado el plazo de inscripción, a partir del 20 de mayo, se podrán inscribir participantes de forma excepcional según disponibilidad de plazas que, en todo caso, serán limitadas. Estas inscripciones tienen una penalización adicional al precio vigente en el 3º Periodo de 15€ por etapa. Para la gestión de estas inscripciones, el interesado deberá contactar con la Organización previamente.

Los derechos de inscripción para las **TRES** etapas incluyen:

- Derecho a participar en la prueba.
- Placa numerada para la bicicleta y dorsal.
- Maillot Finisher.
- Medalla Finisher.
- Bolsa corredor.
- Avituallamientos líquidos y sólidos durante las etapas.
- Asistencia médica en el recorrido.
- Servicio de lavado de bicicletas.
- Servicio técnico.
- Almuerzo.

Los derechos de inscripción para **UNA o VARIAS** etapas incluyen:

- Derecho a participar en la prueba.
- Placa numerada para la bicicleta y dorsal.
- Camiseta técnica conmemorativa del evento.
- Bolsa corredor.
- Avituallamientos líquidos y sólidos durante la etapa.
- Asistencia médica en el recorrido.
- Servicio de lavado de bicicletas.
- Servicio técnico.
- Almuerzo



En cuanto al alojamiento oficial, la prueba cuenta con un Centro principal de alojamiento: residencia Tiempo Libre Marbella, en Marbella (Málaga).

El participante podrá contratar este servicio en el momento de realizar su inscripción on-line según las siguientes tarifas y en función de la disponibilidad de plazas.

#### **Jueves 24, viernes 25 y sábado 26 de mayo**

El Centro de operaciones estará ubicado en la localidad de Marbella (Málaga), en la Residencia Tiempo Libre Marbella, que hará de sede logística y lugar de alojamiento desde el jueves 24 al domingo 27 de mayo.

- Dirección: Carretera A-7, Km 190, 29604 Marbella, Málaga.
- Localización GPS: 36.498545, -4.792222

La Organización ha llegado a un acuerdo con dicho Centro para ofrecer a los participantes servicio de alojamiento a precios muy competitivos.

La tarifa oficial de alojamiento para ambos centros es:

- Régimen en Media Pensión (desayuno y cena) por persona/día: 30€  
(25 € precio tarifa oficial + 5 € de gastos de gestión).
  - Horario Desayuno: 8:30 a 9:30h
  - Horario Cena: 19:30 a 20:30h

4.4.- La organización limita la participación a las siguientes cantidades de bikers:

- Inscritos para realizar los tres días se limita a un máximo de 600 personas.
- Inscritos para realizar una etapa se limita a un máximo de 300 personas por día.
- La organización se reserva el derecho de ampliar o reducir el cupo máximo de participantes.

4.5.- Cualquier persona que desea participar en esta competición debe formalizar su inscripción a través de la página web oficial: [www.vueltaandaluciamtb.es](http://www.vueltaandaluciamtb.es), para que la inscripción sea válida, es obligatorio rellenar todos los datos que se solicitan en el formulario y realizar el pago de los derechos de inscripción.

4.6.- Política de Cancelación.

Todas las cancelaciones (inscripción y alojamiento en su caso) deben ser solicitadas a través de correo electrónico a la siguiente dirección de email [eventos@deporinter.es](mailto:eventos@deporinter.es) y conllevan las penalizaciones especificadas a continuación:

- Cancelaciones solicitadas hasta el día 18/03/2018 inclusive: SIN PENALIZACIÓN.
- Cancelaciones solicitadas hasta el 22/04/2018 inclusive: 50% DE PENALIZACIÓN sobre el importe del servicio cancelado. Se abonará el 50%
- Cancelaciones solicitadas hasta el 20/05/2018 inclusive: 90% DE PENALIZACIÓN sobre el importe del servicio cancelado. Se abonará el 10%
- Cancelaciones solicitadas a partir del día de cierre de inscripciones 21/05/2018, no tendrán devolución.



## ARTÍCULO 5. CLASIFICACIONES

### **5.1.- CLASIFICACIÓN GENERAL. MODALIDAD INDIVIDUAL POR TIEMPOS.**

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores, se resolverá teniendo en cuenta la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado.

Los puntos se otorgarán de acuerdo con los puestos obtenidos: un punto al primero, dos puntos al segundo, tres puntos al tercero y así sucesivamente.

De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

- General Individual Absoluta Masculina.
- General Individual Absoluta Femenina.
- General Individual Masculina por categorías Junior, Sub´23, Élite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60\*.
- General Individual Femenina por categorías Élite y Máster.

\* **NOTA:** Para la disputa de la categoría Masculina Máster 60 deberán presentarse en la Salida de cada una de las Etapas un mínimo de tres participantes. De lo contrario, se confeccionará una clasificación conjunta; Máster 50-60.

### **5.2.- CLASIFICACIÓN GENERAL. MODALIDAD EQUIPO.**

Cada corredor participará en la clasificación individual y a su vez en la Clasificación por Equipos. Dicha clasificación se calculará sumando el tiempo invertido por cada uno de los componentes del equipo, no teniendo la obligación de entrar en Meta al mismo tiempo.

El equipo puede estar compuesto de corredores federados de un mismo club así como de corredores independientes, siendo obligatorio que los componentes de un mismo equipo vistan el mismo Maillot.

En el supuesto de no ir con el mismo Maillot no se considerará equipo.

Los equipos se confeccionarán del modo que sigue a continuación:

- EQUIPO MASCULINO: **2** corredores.
- EQUIPO FEMENINO: **2** corredoras.
- EQUIPO MIXTO: **1** corredor y **1** corredora.

Varios componentes de un mismo Club pueden formar distintos equipos, por ejemplo, 4 corredores masculinos de un mismo equipo podrán formar "Team XXXX BTT 1" de 2 miembros y "Team XXXX BTT 2" de otros 2 miembros.

A los corredores que no participen o concluyan alguna de las tres etapas se les aplicará el reglamento de una prueba Challenge.



### 5.3.- CLASIFICACIÓN GENERAL. MODALIDAD EMPRESA.

La modalidad EMPRESA nace con la finalidad de ofrecer a las empresas la experiencia de la carrera como herramienta de comunicación y de "team building". De esta manera, aquellas empresas interesadas en promover los valores de sacrificio, trabajo en equipo o compañerismo, encuentran en esta opción de competir una nueva modalidad, una oportunidad única de desarrollar y potenciar estas cualidades entre sus trabajadores a través del deporte y la aventura.

Las peculiaridades de la categoría dentro del desarrollo de la prueba se centran en la obligatoriedad que tienen los tres miembros del equipo de realizar el recorrido completo de la prueba de manera conjunta, con un máximo de tiempo permitido entre los integrantes en los puntos de control y la línea de llegada.

Pueden participar en la modalidad EMPRESA todas aquellas empresas interesadas en tener un equipo de trabajadores en la prueba. Los equipos están divididos en grupos de cuatro participantes. Todos los integrantes del equipo deben acreditar ser trabajadores de la empresa que representan.

Los participantes deben presentar un documento que acredite que los trabajadores pertenecen a la compañía en cuestión y que se descargará en el momento de formalizar la inscripción.

La principal característica de la categoría es que todo el equipo debe rodar en grupo con un máximo de tiempo permitido de 2 minutos entre el primer y cuarto miembro del equipo en los Controles de Paso y la línea de meta de las etapas.

Cómo categoría, en la entrega de premios se formará el pódium de la modalidad EMPRESA y el conjunto ganador recibirán un trofeo que les acredita como vencedores. Además, cada corredor participará en la Clasificación Individual y a su vez en la Clasificación EMPRESA.

El equipo puede estar compuesto de corredores federados de un mismo club así como de corredores independientes, siendo obligatorio que los componentes de un mismo equipo vistan el mismo Maillot.

En el supuesto de no ir con el mismo Maillot no se considerará equipo.

Los corredores que no participen o concluyan alguna de las tres etapas se le aplicarán el reglamento de una prueba Challenge.

### **ARTICULO 6. PREMIOS**

#### 6.1.- Los premios por **Etapas**:

- Trofeo a los tres primeros masculinos y las tres primeras féminas clasificados en la etapa.
- Trofeo al primer clasificado en la etapa por categorías:
  - Masculino: Junior, Sub´23, Élite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60.
  - Fémimas: Máster y Élite.
- Maillot y Trofeo al líder de la clasificación general absoluta masculino y femina.
- Maillot al líder de la clasificación general individual en las categorías masculinas Junior, Sub´23, Elite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60.
- Maillot al líder de la clasificación general individual en las categorías femeninas Elite y Máster.

#### 6.2.- Premios a la Clasificación **General Final**:

- Maillot y trofeo al Líder de la clasificación general final individual, masculino y femina.

- Trofeo al segundo y tercer clasificado de la general final individual, masculino y f emina.
- Maillot y trofeo al L ider de la clasificación general final individual por categorías:
  - Masculino: Junior, Sub 23,  lite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60.
  - F eminas:  lite y Máster.
- Trofeo al segundo y tercer clasificado de la general final individual por categorías:
  - Masculino: Junior, Sub 23,  lite, Máster 30, Máster 40, Máster 50, Máster 60.
  - F eminas:  lite y Máster.
- Trofeo al vencedor de la clasificación general final en la Modalidad Equipo masculinos, femeninos y mixtos.
- Trofeo al vencedor de la clasificación general final en la Modalidad Equipo Empresa.

### 6.3.- Premios en met lico:

| <b>Premios en Met lico 2018</b> |                  |                 |
|---------------------------------|------------------|-----------------|
| <b>GENERAL FINAL INDIVIDUAL</b> |                  |                 |
| <b>Total: 1.350.- Euros</b>     |                  |                 |
|                                 | <b>Masculino</b> | <b>Femenino</b> |
| <b>Primero</b>                  | 300              | 300             |
| <b>Segundo</b>                  | 200              | 200             |
| <b>Tercero</b>                  | 100              | 100             |
| <b>Cuarto</b>                   | 50               | 50              |
| <b>Quinto</b>                   | 25               | 25              |

### **ARTICULO 7. RETIRADA DE DORSALES Y ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN**

7.1.- Tanto si vas a realizar las tres etapas o en etapas sueltas, el participante tiene dos opciones:

- Acudir el jueves día 24 de Mayo a la Oficina situada en la Residencia Tiempo Libre de Marbella (A-7, Km 190, 29604 Marbella, Málaga. GPS: [36.502635, -4.794992](#)) en horario de 16:00 a 19:30 horas, debiéndose para ello verificar la licencia y DNI del participante, por parte del Jurado Técnico designado por la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC).
- Acudir a la Oficina Móvil situada en la Salida de cada etapa el viernes 25, sábado 26 y domingo 27 en horario de 9:00 a 10:00 horas; debiéndose para ello verificar la licencia y DNI del participante por parte del Jurado Técnico designado por la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC).

7.2.- Se entregará una pulsera identificativa a cada participante, que debe llevar durante todos los días de competición. Esta pulsera permite acceder a las áreas habilitadas para los participantes.

7.3.- No se enviarán los dorsales ni la bolsa obsequio a los participantes que no asistan en los días y horarios indicados. Los inscritos que no asistan, podrán autorizar su recogida presentando autorización y fotocopia de la Licencia o DNI (anexo II).

7.4.- Los participantes que no retiren su dorsal en el horario indicado quedarán excluidos de la prueba.

## **ARTICULO 8. INFORMACIÓN DE LA CARRERA**

8.1.- Toda la información de la carrera así como cualquier posible cambio se publicará en el tablón de anuncios de la prueba y en la página web [www.vueltaandaluciamtb.es](http://www.vueltaandaluciamtb.es), siendo responsabilidad de los participantes estar al corriente de éstos.

## **ARTICULO 9. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

9.1.- La salida de todas las etapas son en pelotón.

9.2.- La parrilla de salida se abre 30 minutos antes de la hora de salida.

9.3.- El orden de parrilla para la primera etapa se establecerá según el orden de dorsal y, para el resto de etapas, según la clasificación general: 20 primeros general absoluta masculina y 5 primeras general absoluta femenina en el primer cajón. Todos los líderes comenzarán en la primera fila.

El resto de corredores que figuren en la clasificación general conformarán el segundo cajón y el tercer cajón será para los corredores que salgan en la etapa del día y Cicloturistas.

9.4.- Cinco minutos antes de la hora de salida no está permitido el acceso de ningún participante a la parrilla de salida, debiéndose colocar en la parte trasera del correspondiente grupo de salida.

9.5.- Por motivos de seguridad la salida puede ser neutralizada. En este caso, el Director de Organización encabeza a los participantes en un vehículo oficial de la prueba. En el momento que el Director de Organización o Juez Árbitro da inicio a la etapa, los participantes deberán comenzar la prueba.

9.6.- Durante la neutralización está totalmente prohibido adelantar al vehículo oficial del Director de Organización. Realizar esta infracción significará la expulsión del corredor/es y no podrá realizar la etapa en la que ha sido sancionado.

9.7.- No se permite tomar la salida a ningún participante, una vez se haya dado la salida oficial, salvo que el Jurado Técnico lo consienta.

9.8.- Los miembros que compiten en la modalidad de equipo, no es obligatorio realizar toda la competición juntos hasta la línea de llegada (Ver punto Clasificaciones 3.2).

9.9.- Se situarán puntos de control de paso, debiendo pararse obligatoriamente para que los controladores puedan certificar el paso de cada participante. *(SI HAY CHIPS CRONOMETRAJE CON PASOS INTERMEDIOS NO ES OBLIGATORIO PARAR)*

9.10.- Se establecerá un punto de cierre de control intermedio. Los participantes deben rodar dentro de este intervalo de tiempo para no ser considerados fuera de control. El tiempo para alcanzar estos puntos es muy amplio.

Todo corredor que sobrepase este tiempo de control será excluido de la etapa y será indicado por organización a tomar un recorrido alternativo, fuera de carrera a todos los efectos, para alcanzar la zona de meta. En cada etapa además, hay cierre de control de meta. Estos horarios se indicarán en el rutómetro de cada etapa.

9.11.- Todo corredor que salga del trazado marcado debe retomar el recorrido en el mismo punto en que se produjo la desviación.

9.12.- Completar el recorrido con otros medios que no sean el esfuerzo físico individual del participante y su propia bicicleta supone la descalificación.



9.13.- Cualquier ayuda ilícita supone la descalificación del corredor o equipo.

9.14.- Tras cada etapa se publicará, en la página web oficial y en el tablón de anuncios, las clasificaciones diarias y los comunicados del jurado técnico, así como información relativa a la siguiente etapa.

#### **ARTICULO 10. RUTÓMETRO**

10.1.- Para cada etapa se publicará un rutómetro detallando la distancia, altitud, tipo de pista, controles de paso, controles de intersección, puntos de avituallamiento, horas de cierre de la prueba, así como las etapas con salida neutralizada.

10.2.- Este rutómetro es puramente informativo y no es necesario para realizar cada etapa.

#### **ARTICULO 11. RECORRIDO**

11.1.- El recorrido de la 6ª Vuelta Andalucía MTB quedará establecido en las siguientes etapas:

- 1ª Etapa: viernes, 25 de Mayo de 2018.
  - o Salida/Meta: Coín (Málaga).
  - o Hora de inicio: 10:30
- 2ª Etapa: sábado, 26 de Mayo de 2018.
  - o Salida/Meta: San Pedro Alcántara (Marbella-Málaga)
  - o Hora de inicio: 10:30
- 3ª Etapa: domingo, 27 de Mayo de 2018.
  - o Salida/Meta: Los Barrios (Cádiz)
  - o Hora de inicio: 11:00

11.2.- El recorrido es abierto al tráfico pero debidamente controlado. Los participantes deben seguir las indicaciones de las autoridades de tráfico y personal de organización y circular con precaución.

11.3.- Durante el recorrido se establecerá como mínimo un control de paso.

11.4.- Omitir un control de paso supone la descalificación.

11.5.- Abandonar el recorrido marcado por la organización supone la descalificación.

#### **ARTICULO 12. AVITUALLAMIENTOS Y ZONAS TÉCNICAS**

12.1.- Los avituallamientos están debidamente señalizados durante el recorrido y al final de cada etapa. Éstos disponen de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante la prueba.

12.2.- Las zonas técnicas de asistencia estarán situadas junto a los puntos de avituallamiento.

12.3.- Todos los auxiliares de equipo deberán portar acreditación para poder situarse en las zonas técnicas.

#### **ARTICULO 13. SEÑALIZACIÓN**

13.1.- El recorrido estará señalizado reglamentariamente según normativa. No se requiere ningún dispositivo electrónico pero se recomienda el uso de GPS. La organización facilitará los tracks de las etapas, los cuales se podrán descargar de la página web oficial de la prueba.

13.2.- Aproximadamente, cada diez kilómetros estará indicada la distancia restante a meta.

#### **ARTICULO 14. INCIDENTES DE CARRERA**

14.1.- El Jurado Técnico, de acuerdo con el Director de Organización, puede decidir la modificación de un tramo por razones de seguridad y logística, pudiendo desviar el recorrido por los puntos previstos por la organización.

14.2.- Cualquier incidente de carrera que afecte al desarrollo normal de la misma será resuelto por el Colegio de Comisarios en colaboración con la Organización.

#### **ARTICULO 15. ABANDONO**

15.1. - En el supuesto de tener que abandonar la prueba, el corredor está OBLIGADO A COMUNICARLO tan pronto como sea posible a algún miembro de organización y/o jurado técnico en línea de salida, línea de meta o cualquier zona de avituallamiento. Si las circunstancias no lo hacen posible, deberá llamar al teléfono que figurará en la placa dorsal de la bicicleta indicando el abandono de la etapa.

Excepto motivo debidamente justificado como lesión o avería, en caso de no comunicar la incidencia, aún pudiendo hacerlo, el participante será excluido de la carrera.

15.2.- Cualquier participante que oficialmente no ha completado alguna etapa (descalificación, abandono, etc.), no es considerado Finisher.

#### **ARTICULO 16. BICICLETA**

16.1.- Las bicicletas deberán ser de MTB y no serán aceptadas bicicletas de otras modalidades como carretera, ciclocross, triatlón, bmx, etc.

#### **ARTICULO 17. EQUIPAMIENTO**

17.1.- Es obligatorio competir con la placa y dorsal entregados por la organización. La placa debe estar debidamente colocada en la parte delantera de la bicicleta. El dorsal debe colocarse en la espalda. Ambos deben ser claramente visibles y ninguno puede ser modificado.

17.2.- Por motivos de seguridad se recomienda llevar teléfono móvil.

17.3.- En determinadas etapas puede ser necesario llevar ropa de abrigo (chubasquero, manguitos, perneras, etc.). La organización no provee estas prendas a los participantes y no se responsabiliza de la elección de ropa de cada participante.

17.4.- Cada participante deberá llevar durante todas las etapas el material que crea necesario tales como, prendas de abrigo, piezas de recambios tipo cámaras, desmontables, cables, cadenas, etc. siendo cada uno responsable de sus pertenencias.

17.5.- La organización no se responsabiliza de la pérdida o sustracción de bicicletas, prendas, complementos, etc., por lo que cada participante deberá velar de sus pertenencias, no pudiendo reclamar daños y perjuicios a la Organización.

#### **ARTICULO 18. DEPORTE Y MEDIO AMBIENTE**

18.1. Los participantes deben respetar el medio ambiente en todo momento. No se tolera tirar basura o realizar cualquier daño al medio ambiente. En particular, sin limitar la regla general, las siguientes acciones están prohibidas:

- Tirar botellas de agua, envases o piezas/recambios de bicicleta.
- Desviarse de la ruta dañando la vegetación.

- No está permitido fumar en cualquier punto de la ruta que discurra por zona forestal por evidente riesgo de incendio.

#### **ARTICULO 19. CUMPLIMIENTO DE REGLAMENTO Y NORMATIVA COMPLEMENTARIA**

19.1.- Todos los participantes se someten expresamente al cumplimiento de las normas detalladas en el presente REGLAMENTO PARTICULAR DE CARRERA.

19.2.- Así mismo, se someten al cumplimiento de las siguientes normas:

- Ser respetuosos con los otros participantes, Jurado Técnico, miembros de la organización, medios de comunicación y público.
- Los participantes respetarán el entorno por el que discurre la prueba, pudiendo ser descalificados de la misma por los jueces en caso de arrojar basura o desperdicios o producir graves desperfectos al entorno.
- Los participantes atenderán en todo momento a las instrucciones que se notifiquen desde la organización y/o disposiciones de los jueces de la prueba.
- Respetar la señalización del recorrido y no modificarla, alterarla o suprimirla con intención de generar confusión o despiste entre el resto de corredores.
- El Jurado Técnico puede descalificar a cualquier participante que no respete estas consideraciones, expulsándoles de la prueba sin posibilidad de continuar en ella.
- El uso del casco será obligatorio durante todo el recorrido de la prueba.
- Los participantes permanecerán durante toda la prueba dentro del recorrido marcado por la organización, cumpliendo el recorrido de manera íntegra.

#### **ARTICULO 20. CONTROL DEL DOPAJE Y SALUD**

El control del dopaje en esta prueba y tomas de muestras para el control del valor de hematocrito se realizará conforme dictamine la Agencia Española de Protección de la Salud en el Deporte (AEPSAD).

En caso de realizarse control antidopaje se habilitará local apropiado en las proximidades de la zona de llegada y el procedimiento será según normativa vigente.

#### **ARTICULO 21. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD**

21.1.- El participante es responsable de su condición física, de conocer el recorrido y la exigencia física que conlleva, de la comprobación médica de su salud y estado de forma, de los daños que pudiera ocasionar u ocasionarse por su participación, asumiendo personalmente el riesgo inherente para la salud que supone el esfuerzo físico requerido para la participación y renuncia a todos los derechos y pretensiones contra los organizadores y colaboradores.

21.2.- Todos los participantes, deberán respetar escrupulosamente las disposiciones de la Ley de la Seguridad Vial y su Reglamento. La prueba discurre por carreteras abiertas al tráfico. Quién no cumpla la ley será expulsado de la prueba y de las ediciones posteriores. Cada participante deberá firmar y entregar a la organización la Declaración Jurada (ver Anexo1) a la retirada del dorsal, en el que se informa de los posibles riesgos inherentes a la participación en la prueba, de modo que no se permitirá tomar la salida a las personas que no entreguen dicho documento debidamente firmado. Mediante dicho documento el participante declarará que asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, y que excluye a la organización de la prueba de responsabilidades por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación en la prueba.

21.3.- La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier traslado de estos en el vehículo habilitado para la recogida (“coche-escoba”).

21.4.- La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Y así mismo se reserva el Derecho de Admisión.

## **ARTICULO 22. DERECHO DE MODIFICACIÓN Y ACEPTACIÓN**

22.1.- La organización se reserva el derecho de modificar el presente documento (Normativa Particular de Carrera), así como de rectificarlo, ampliarlo o alterar cuando las causas así lo justifiquen.

22.2.- El hecho de inscribirse en la prueba supone la aceptación plena e incondicional de este Reglamento.

## **ARTICULO 23. CUMPLIMIENTO DE LA LEY ORGÁNICA 15/1999 DE PROTECCIÓN DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL. IMAGEN Y PUBLICIDAD**

23.1.- De acuerdo con lo establecido por la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, los participantes en el momento de facilitar sus datos otorgan su consentimiento para que estos sean incluidos en un fichero automatizado propiedad de la organización.

23.2.- Los participantes autorizan a la organización a difundir las imágenes que se tomen con motivo de la prueba.

23.3.- Todas las personas que lo soliciten podrán ejercitar su derecho de acceso, rectificación, cancelación y oposición de sus datos e imágenes mediante correo electrónico dirigido a la dirección de e-mail: [eventos@deporinter.es](mailto:eventos@deporinter.es)

## **CALENDARIO GENERAL**

- 26 de febrero de 2018: Apertura de inscripciones.
- 19 de marzo de 2018: Cambio en el precio de las inscripciones.
- 23 de abril de 2018: Cambio en el precio de las inscripciones.
- 20 de Mayo de 2018: Cierre de inscripciones.
- 24 de Mayo de 2018: Entrega de documentación, dorsales y bolsa del corredor en:
  - Residencia Tiempo Libre de Marbella (Carretera A-7, Km 190, 29604 Marbella, Málaga. GPS: [36.502635, -4.794992](https://www.google.com/maps/place/36.502635,-4.794992)) donde estará situada la Oficina de Atención al Participante en horario de 16:00 a 19:30 horas, debiéndose para ello verificar la licencia y DNI del participante, por parte del Jurado Técnico designado por la Federación Andaluza de Ciclismo (FAC).



## **CALENDARIO APLICABLE A LA 1ª y 2ª ETAPA**

- 9:00 a 10:00 h: Entrega de documentación en la línea de Salida
- 9:55 h: Apertura de la parrilla de salida.
- 10:25 h: Briefing Informativo de la Etapa
- 10:30 h: Salida de la Etapa
- 13:45 h: Entrega de Trofeos de la Etapa en Meta.
- 14:30 h: Almuerzo ofrecido por la Organización.

## **CALENDARIO APLICABLE A LA 3ª ETAPA**

- 9:30 a 10:30 h: Entrega de documentación en la línea de Salida
- 10:25 h: Apertura de la parrilla de salida.
- 10:55 h: Briefing Informativo de la Etapa
- 11:00 h: Salida de la Etapa
- 14:15 h: Entrega de Trofeos de la Etapa en Meta.
- 15:00 h: Almuerzo ofrecido por la Organización.



## ANEXO. AUTORIZACIÓN RETIRADA DE DORSALES

# AUTORIZACIÓN RETIRADA DE DORSALES

D./D<sup>a</sup>. \_\_\_\_\_ con D.N.I. \_\_\_\_\_  
declaro estar inscrito en la prueba ciclista IV VUELTA ANDALUCIA MTB 2018 con el dorsal número \_\_\_\_\_.

## AUTORIZO

a D./D<sup>a</sup>. \_\_\_\_\_ con D.N.I. \_\_\_\_\_, a recoger los elementos necesarios para mi participación en la mesa de inscripciones del recinto, entendiendo que se trata de material personal e intransferible, que no podrá ser utilizado durante la prueba por otra persona diferente de mí.

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2.018

FIRMA DEL PARTICIPANTE

FIRMA QUIEN RETIRA

Nombre y apellidos:  
DNI:

Nombre y apellidos:  
DNI: